

Per això, com a habitants del territori afectat, **EXIGIM:**

1. La **retirada immediata** i sense condicions de:
 - Projecte d'ampliació Nord del Port
 - Construcció de terminal nova de creuers junt als poblats marítims
 - Accés Nord al Port i ampliació d'infraestructures de transport terrestre**Reversió** de les infraestructures de primeres fases: dic nord de recer i ZAL.
2. ECONOMIA PER A LES PERSONES:
Prioritzar les inversions públiques i reassignar les previstes per a l'ampliació del Port per a:
 - **Pal·liar tots els impactes i danys** que ja ha causat als barris i els ecosistemes valencians, i cap a
 - **Sectors i necessitats urgents:** agricultura de proximitat, salut pública i de qualitat, diversificació productiva
 - política fiscal: eliminació de manera urgent dels **privilegis fiscals i administratius** i dels **subsidis** de l'activitat privada del port per tal que incorpore al menys part dels costos socio-ambientals que genera, i així poder **reinvertir** aquests ingressos en la millora de modes de mobilitat més sostenibles, en impulsar sectors econòmics més justos i més distributius socialment, que **no es basen als combustibles fòssils**.
3. PROTEGIR LA SALUT DE LES PERSONES, LA VIDA AL CENTRE:
És imperatiu protegir la salut de les persones que habitem a l'àrea d'influència del port, pel que exigim la definició i aplicació **immediata** de plans de control i reducció efectiva d'emissions de **contaminació atmosfèrica i acústica**, d'acord amb els **nivells segurs de contaminació per a les persones admesos per la Organització Mundial de la Salut**.
Plans capaços d'assolir la reducció d'emissions de CO₂ del 7,6% anual necessària per **complir amb els objectius climàtics al 2030**, que, a més, s'han d'acompanyar de l'impuls de **models de producció-consum de proximitat**, per eliminar la petjada de carboni dels productes.
4. RESPONSABILITAT ECO-CLIMÀTICA:
Impulsar i implantar un nou **model governança** dels ports i qualsevol iniciativa derivada d'ells, que done més veu i vot als territoris afectats i que contextualitze la gestió i la presa de decisions a la situació eco-climàtica, econòmica i social actual.

Abandonar definitivament qualsevol ampliació del port,
tant per mercaderies com passatge, incloent Zones Logístiques (ZAL)

Fem una crida als responsables del territori en el nostre país, el president de la generalitat Ximo Puig, el conseller de territori Arcadi España i l'alcalde de València Joan Ribó, per a que vetllen per la ciutadania que representen, i **preguen una posició decidida i activa a favor de l'interès general de la ciutadania** i no d'interessos particulars d'empreses privades, i aturen el projecte d'ampliació del port de València, per impulsar altres iniciatives sostenibles social, econòmica i ambientalment, lliures de gasos d'efecte hivernacle i carboni, que posen la vida al centre.

