

Por eso, como habitantes del territorio afectado, EXIGIMOS:

1. La **RETIRADA INMEDIATA Y SIN CONDICIONES** de:
 - Proyecto de ampliación Norte del Puerto
 - Construcción de terminal nueva de cruceros
 - Acceso Norte al Puerto y ampliación de infraestructuras de transporte terrestre**Reversión** de las infraestructuras de primeras fases: dique norte de abrigo y ZAL.
2. ECONOMÍA PARA LAS PERSONAS:
Priorizar las inversiones públicas y reasignar las previstas para la ampliación del Puerto para:
 - **Paliar todos los impactos y daños** que ya ha causado a barrios y ecosistemas valencianos, y a
 - **Sectores y necesidades urgentes:** agricultura de proximidad, salud pública y de calidad, diversificación productiva
 - Política fiscal: eliminación de manera urgente de **privilegios fiscales y administrativos** y de **subsidios** de la actividad privada del puerto para que incorpore al menos parte de los costes socio-ambientales que genera, y así poder **reinvertir** estos ingresos en la mejora de modos de movilidad más sostenibles, en impulsar sectores económicos más justos y más distributivos socialmente, que **no se basen en combustibles fósiles**.
3. PROTEGER LA SALUD DE LAS PERSONAS, LA VIDA EN EL CENTRO:
Es imperativo proteger la salud de las personas que habitamos en el área de influencia del puerto, por lo que exigimos la definición y aplicación **inmediata** de planes de control y reducción efectiva de emisiones de **contaminación atmosférica y acústica**, de acuerdo con los **niveles seguros de contaminación para las personas admitidos por la Organización Mundial de la Salud**.
Planes capaces de alcanzar la reducción de emisiones de CO₂ del 7,6% anual necesaria para **cumplir con los objetivos climáticos de 2030**, que, además, se tienen que acompañar del impulso de **modelos de producción-consumo de proximidad**, para eliminar la huella de carbono de los productos.
4. RESPONSABILIDAD ECO-CLIMÁTICA:
Impulsar e implantar un nuevo **modelo de gobernanza** de puertos y cualquier iniciativa derivada de ellos, que dé más voz y voto a los territorios afectados y que contextualice la gestión y la toma de decisiones a la situación eco-climática, económica y social actual.

Abandonar definitivamente cualquier ampliación del puerto,
tanto para mercancías como pasaje, incluyendo Zonas Logísticas (ZAL)

Hacemos un llamamiento a responsables del territorio en nuestro país, el President de la Generalitat Ximo Puig, el Conseller de Territori Arcadi España y el Alcalde de València Joan Ribó, para que velen por la ciudadanía que representan, y **tomen una posición decidida y activa a favor del interés general de la ciudadanía** y no de intereses particulares de empresas privadas, y paren el proyecto de ampliación del puerto de València, para impulsar otras iniciativas sostenibles social, económica y ambientalmente, libres de gases de efecto invernadero y carbono, que pongan la VIDA en el centro.

